

**SCHEMA CANTIERE**

# Impermabilizzazione del camminamento di ronda

PORTA ST PIERRE ST MALO (FRANCIA)

## IL PROGETTO

La costruzione delle mura di Saint-Malo inizia nel 1144. I tre quarti delle mura furono sostituiti tra il 1708 e il 1742 dall'ingegnere militare Siméon Garangeau, che realizzò l'estensione della città e il restauro di una parte significativa delle sue mura a sud ed est (portando la loro lunghezza totale a 1754 metri), permettendo così all'interno della città di aumentare la sua superficie da 16 a 24 ettari.

Una significativa campagna di trasformazione si è anche svolta nel corso del XIX secolo. Risparmiati dai bombardamenti americani del mese di agosto 1944, i muri di Saint-Malo sono stati classificati come monumenti storici con decreto del 12 luglio 1886.

La città di Saint-Malo ha avviato un progetto in una zona di restauro del camminamento di ronda al fine di proteggere e preservare queste murature che hanno attraversato i secoli e che sono anche fortemente sollecitate dalle intemperie e dal sale.

L'azienda Beaufile, sotto la supervisione dell'agenzia Aedificio, ha rimosso le lastre di pietra per realizzare un'imbottitura con una malta di cemento naturale PROMPT. Alla fine di questa fase, i lavoratori hanno rimesso in posa le lastre di pietra su un sottofondo di malta di calce/PROMPT, realizzando anche le fughe con la stessa miscela per conferire loro una maggiore durabilità.

+

### Committente

Ville de St Malo

### Direttore dei lavori

AEDIFICIO

### Impresa(e)

Ent Beaufile

### Finanziatori

Città di Saint-Malo  
DRAC Bretagne  
France Relance

### Durata del cantiere

4 mesi

### Data di consegna

Aprile 2023



## LA TECNICA

### Preparazione del supporto:

- Rimozione e stoccaggio delle lastre
- Pulizia e rimozione della polvere e impurità

### Malta impermeabilizzante:

Dosaggio: 25 litri di sabbia 0/4 + 1 sacco da 25 kg di CNP + 1 dose di ritardante TEMPO (acido citrico)

### Messa in opera:

- Stendere la malta con uno spessore minimo di 3 cm, premendola bene sulla superficie per garantire una buona adesione con il supporto.
- Levigare e compattare la malta prima dell'inizio della presa.

### Malta per la posa e le fughe delle lastre:

Quantità totale di legante: 300 kg/m<sup>3</sup> di cui il 30% è costituito da CNP

Dosaggio: 130 litri di sabbia 0/4 + 35 kg di calce NHL 5 + 4 kg di CNP

**Per le fughe:** alla malta è stato aggiunto del pigmento "terra d'ombra" per avvicinarsi al colore delle lastre.

È possibile utilizzare il ritardante TEMPO per regolare la presa della malta.



## I VANTAGGI VICAT

- Supporto tecnico



## PRESTAZIONI RICHIESTE



**Impermeabilizzazione**



**Presa rapido sott'acqua**



**Durabilità e resistenza all'ambiente marino**



Per ulteriori informazioni su questo argomento, contattare :

[prompt.italia@vicat.fr](mailto:prompt.italia@vicat.fr)