



**FICHE CHANTIER**

# Imperméabilisation du chemin de ronde

PORTE ST PIERRE ST MALO

## LE PROJET

La construction des remparts de St Malo débute en 1144. Les trois quarts de l'enceinte ont été remplacés entre 1708 et 1742 par l'ingénieur militaire Siméon Garangeau, qui réalise l'extension de la ville et la restauration d'une importante partie de son enceinte au sud et à l'est (portant sa longueur totale à 1754m) ce qui permet à l'intérieur de la cité de passer à une superficie de 16 à 24 hectares.

Une importante campagne de transformation s'est également déroulée au cours du 19ème siècle.

Épargnés par les bombardements américains du mois d'août 1944, les remparts de Saint-Malo sont classés monuments historiques par arrêté du 12 juillet 1886.

La ville de St Malo a lancé un projet sur une zone de restauration du chemin de ronde afin protéger et pérenniser ces maçonneries qui ont traversés les siècles et qui sont également fortement sollicitées par les intempéries et le sel.

L'entreprise Lefevre Centre Ouest sous la maîtrise d'œuvre de l'agence Adeficio, a déposé les dalles en pierre pour réaliser une imperméabilisation en mortier de ciment naturel prompt. A l'issue de cette étape, les compagnons ont reposé les dalles de pierre sur une chape en mortier de chaux/prompt, en réalisant également les joints avec ce même dosage pour leur apporter une meilleure durabilité.

+

### Maître d'ouvrage

Ville de St Malo

### Maître d'œuvre

AEDIFICIO, Stéphane Berhault

### Entreprise(s)

Lefevre Centre Ouest

### Financeurs

Ville de Saint-Malo  
DRAC Bretagne  
France Relance

### Durée du chantier

4 mois

### Date de livraison

Avril 2023



## LA TECHNIQUE

### Préparation du support :

- Dépose et stockage des dalles
- Nettoyage et dépeussierage du support

### Mortier d'imperméabilisation :

Dosage : 25 litres de sable 0/4 + 1 sac de 25 kg de CNP + 1 dosette de retardateur TEMPO (acide citrique)

### Mise en œuvre :

- Etaler le mortier sur 3 cm d'épaisseur minimum en le serrant bien sur le support pour assurer l'accroche sur celui-ci.
- Lisser et serrer le mortier avant son début de prise.

### Mortier de pose et joints des dalles :

Poids total liant : 300 kg/m<sup>3</sup> dont 30% de CNP

Dosage : 130 litres de sable 0/4 + 35 kg de chaux NHL 5 + 4 kg de CNP

**Les joints :** du pigment « terre d'ombre » a été ajouté au mortier pour se rapprocher de la couleur des dalles.

Possibilité d'utiliser le retardateur TEMPO pour régler la prise du mortier.



## LES PLUS VICAT

- Accompagnement technique



## LES PERFORMANCES RECHERCHÉES



Imperméabilisation



Prise mer



Durabilité et résistance au milieu marin



Pour plus d'informations à ce sujet, veuillez contacter Jean-Philippe BRUASSE ; Responsable Technique Ciment Naturel PROMPT via mail à l'adresse :

[jean-philippe.bruasse@vicat.fr](mailto:jean-philippe.bruasse@vicat.fr)