

SCHEDA CANTIERE

Impermeabilizzazione del camminamento di ronda

PORTA ST PIERRE ST MALO (FRANCIA)

IL PROGETTO

La costruzione delle mura di Saint-Malo inizia nel 1144. I tre quarti delle mura furono sostituiti tra il 1708 e il 1742 dall'ingegnere militare Siméon Garangeau, che realizzò l'estensione della città e il restauro di una parte significativa delle sue mura a sud ed est (portando la loro lunghezza totale a 1754 metri), permettendo così all'interno della città di aumentare la sua superficie da 16 a 24 ettari.

Una significativa campagna di trasformazione si è anche svolta nel corso del XIX secolo. Risparmiati dai bombardamenti americani del mese di agosto 1944, i muri di Saint-Malo sono stati classificati come monumenti storici con decreto del 12 luglio 1886.

La città di Saint-Malo ha avviato un progetto in una zona di restauro del camminamento di ronda al fine di proteggere e preservare queste murature che hanno attraversato i secoli e che sono anche fortemente sollecitate dalle intemperie e dal sale.

L'azienda Lefevre Centre Ouest, sotto la supervisione dell'agenzia Aedificio, ha rimosso le lastre di pietra per realizzare un'imbottitura con una malta di cemento naturale PROMPT. Alla fine di questa fase, i lavoratori hanno rimesso in posa le lastre di pietra su un sottofondo di malta di calce/PROMPT, realizzando anche le fughe con la stessa miscela per conferire loro una maggiore durabilità.

+

Committente

Ville de St Malo

Direttore dei lavori

AEDIFICIO, Stéphane Berhaut

Impresa(e)

Lefevre Centre Ouest

Finanziatori

Città di Saint-Malo
DRAC Bretagne
France Relance

Durata del cantiere

4 mesi

Data di consegna

Aprile 2023



LA TECNICA

Preparazione del supporto:

- Rimozione e stoccaggio delle lastre
- Pulizia e rimozione della polvere e impurità

Malta impermeabilizzante:

Dosaggio: 25 litri di sabbia 0/4 + 1 sacco da 25 kg di CNP + 1 dose di ritardante TEMPO (acido citrico)

Messa in opera:

- Stendere la malta con uno spessore minimo di 3 cm, premendola bene sulla superficie per garantire una buona adesione con il supporto.
- Levigare e compattare la malta prima dell'inizio della presa.

Malta per la posa e le fughe delle lastre:

Quantità totale di legante: 300 kg/m³ di cui il 30% è costituito da CNP

Dosaggio: 130 litri di sabbia 0/4 + 35 kg di calce NHL 5 + 4 kg di CNP

Per le fughe: alla malta è stato aggiunto del pigmento "terra d'ombra" per avvicinarsi al colore delle lastre.

È possibile utilizzare il ritardante TEMPO per regolare la presa della malta.



I VANTAGGI VICAT

- Supporto tecnico



PRESTAZIONI RICHIESTE



Impermeabilizzazione



Presa rapido sott'acqua



Durabilità e resistenza all'ambiente marino



Per ulteriori informazioni su questo argomento, contattare :

prompt.italia@vicat.fr