



FICHE CHANTIER

Imperméabilisation du chemin de ronde

PORTE ST PIERRE ST MALO

LE PROJET

La construction des remparts de St Malo débute en 1144. Les trois quarts de l'enceinte ont été remplacés entre 1708 et 1742 par l'ingénieur militaire Siméon Garangeau, qui réalise l'extension de la ville et la restauration d'une importante partie de son enceinte au sud et à l'est (portant sa longueur totale à 1754m) ce qui permet à l'intérieur de la cité de passer à une superficie de 16 à 24 hectares.

Une importante campagne de transformation s'est également déroulée au cours du 19ème siècle.

Épargnés par les bombardements américains du mois d'août 1944, les remparts de Saint-Malo sont classés monuments historiques par arrêté du 12 juillet 1886.

La ville de St Malo a lancé un projet sur une zone de restauration du chemin de ronde afin protéger et pérenniser ces maçonneries qui ont traversés les siècles et qui sont également fortement sollicitées par les intempéries et le sel.

L'entreprise Beaufiles sous la maîtrise d'œuvre de l'agence Adeficio, a déposé les dalles en pierre pour réaliser une imperméabilisation en mortier de ciment naturel prompt. A l'issue de cette étape, les compagnons ont reposé les dalles de pierre sur une chape en mortier de chaux/prompt, en réalisant également les joints avec ce même dosage pour leur apporter une meilleure durabilité.



Maître d'ouvrage _____

Ville de St Malo

Maître d'œuvre _____

AEDIFICIO

Entreprise(s) _____

Ent Beaufiles

Financeurs _____

Ville de Saint-Malo
DRAC Bretagne
France Relance

Durée du chantier _____

4 mois

Date de livraison _____

Avril 2023



LA TECHNIQUE

Préparation du support :

- Dépose et stockage des dalles
- Nettoyage et dépeussierage du support

Mortier d'imperméabilisation :

Dosage : 25 litres de sable 0/4 + 1 sac de 25 kg de CNP + 1 dosette de retardateur TEMPO (acide citrique)

Mise en œuvre :

- Etaler le mortier sur 3 cm d'épaisseur minimum en le serrant bien sur le support pour assurer l'accroche sur celui-ci.
- Lisser et serrer le mortier avant son début de prise.

Mortier de pose et joints des dalles :

Poids total liant : 300 kg/m³ dont 30% de CNP

Dosage : 130 litres de sable 0/4 + 35 kg de chaux NHL 5 + 4 kg de CNP

Les joints : du pigment « terre d'ombre » a été ajouté au mortier pour se rapprocher de la couleur des dalles.

Possibilité d'utiliser le retardateur TEMPO pour régler la prise du mortier.



LES PLUS VICAT

- Accompagnement technique



LES PERFORMANCES RECHERCHÉES



Imperméabilisation



Prise mer



Durabilité et résistance au milieu marin



Pour plus d'informations à ce sujet, veuillez contacter Jean-Philippe BRUASSE ; Responsable Technique Ciment Naturel PROMPT via mail à l'adresse :

jean-philippe.bruasse@vicat.fr